

## The Boston Model

It remains for us to point out the existence of an **interesting model** intended to explain the construction of an Egyptian pyramid.

It was executed by T.B. Pittmann in 1951 for the Museum Science of Boston with the archaeological advice of Dr. Dow Dunham and Professor Walter Vose of the Massachusetts Institute of Technology.

The model, which represents the pyramid of Mykerinos (108 meters at the base, 66.40 meters high) was created for the Museum as part of a series of works dedicated to the Great Works of Humanity.

This work, which is inspired by Wheeler's process, is made up of a ramp which starts from each side, or more precisely from each corner, of the pyramid in the shape of a zigzag around the four faces.

The design of the model deviates from our process in that the entrances to the sled delivery ramps extend from four sides at once. In fact, **three of the four starting points are unnecessarily far from the quarries**, the most important of which are to the south.

On the other hand, the slope of 8 cm per meter necessarily reduces the width of the useful passage to 10 feet (approximately 3 meters), which, in our opinion, is clearly insufficient, if we consider that at Khufu granite spans weighing more than 40 tons were transported to reach the discharge rooms, up to at least 70 m above ground level. **A wider and more solid ramp was needed** to support the weight of the stone, that of the vehicle, its harness and that of the men responsible for hauling, not to mention the space necessary for deploying the lines of haulers, as well as the space essential to allow the crossing of curves.

However, as it is, this model work is extremely useful because it marks a certain progress on old designs and presents, as far as we are concerned, a certain guarantee value, since the eminent technician that is Professor W. Vose confirms that such a ramp resting on the slope of a pyramid is mechanically feasible.

LES GRANDES AVENTURES DE L'ARCHÉOLOGIE

LE SECRET  
*des bâtisseurs des grandes*  
PYRAMIDES  
— KHÉOPS —

GEORGES GOYON

---

*Préface de  
C. Desroches Noblecourt  
Inspecteur général honoraire  
des Musées de France*



 **Pygmalion**  
*Gérard Watelet*

### *La maquette de Boston*

Il nous reste à signaler l'existence d'une intéressante maquette destinée à expliquer la construction d'une pyramide égyptienne. Elle a été exécutée par T.B. Pittman en 1951 pour le Museum of

Science of Boston avec les conseils archéologiques du Dr. Dows Dunham et ceux du professeur Walter Vose, du Massachusetts Institute of Technology <sup>103</sup>.

La maquette, qui représente la pyramide de Mykérinos (108 mètres à la base, 66,40 mètres de haut) a été exécutée pour le Museum à l'occasion d'une série d'ouvrages consacrés aux Grands Travaux de l'Humanité.

Ce travail, qui est inspiré du procédé de Wheeler, est constitué par une rampe qui part de chaque côté, ou plus exactement de chaque angle, de la pyramide en forme de zigzag autour des quatre faces.

La conception de la maquette s'écarte de notre procédé dans la mesure où les entrées des rampes d'acheminement des traîneaux partent des quatre côtés à la fois. En effet, trois sur les quatre points de départ se trouvent inutilement éloignés des carrières dont les plus importantes se trouvent au sud.

D'autre part, la pente de 8 cm par mètre réduit forcément la largeur du passage utile à 10 pieds (3 mètres environ), ce qui, à notre avis, est nettement insuffisant, si l'on songe qu'à Khéops des travées en granit pesant plus de 40 tonnes ont été transportées pour atteindre les salles de décharge, jusqu'à 70 m au moins au-dessus du niveau du sol. Il fallait une rampe plus large et plus solide pour supporter à la fois le poids de la pierre, celui du véhicule, de son harnachement et celui des hommes chargés du halage, sans compter la place nécessaire au déploiement des files de haleurs, ainsi que l'espace indispensable pour permettre le franchissement des courbes.

Cependant, tel qu'il est, ce travail de maquette est extrêmement utile parce qu'il marque un progrès certain sur les conceptions anciennes et présente, en ce qui nous concerne, une certaine valeur de garantie, puisque l'éminent technicien qu'est le professeur W. Vose confirme qu'une pareille rampe s'appuyant sur la pente d'une pyramide est mécaniquement faisable.